

車検オプションメニュー

安全と快適のために
ちょっとでも気になる箇所があればご相談下さい。

プロの目で最適な
アドバイスをします。
お気軽に声をおかけ
下さい。

イエローカード レッドカード の場合はお早目にご来店下さい

たくさん走れば汚れます
エンジンオイル交換

定期的な交換で常にベストコンディションを

イエローカード
オイルランプの点灯
エンジン音に違和感

レッドカード
エンジン
破損

●交換期:約5千km
又は半年
●作業:約20分

AT車の必需品です
オートマオイル交換

オートマチック車をいつまでも快適に
走らせるためのメンテナンスです

イエローカード
変速ショックに異和感
加減が悪く、パワーが
出ない

レッドカード
オートマチック
装置の故障

●交換期:約2万km
●作業:約15分

オーバーヒートの最大要因
クーラント(L・L・C)交換

エンジンを冷却しています。不足したり
劣化するとオーバーヒートになります。

イエローカード
水温計の急上昇
エンジンからの異音

レッドカード
オーバーヒートで
エンジンが焼きつく

●交換期:約2~3年
●作業:30分

路上トラブルナンバー1
バッテリー交換

ロードサービスを呼ばば作業代だけで
1万円以上の大出費

イエローカード
エンジンのかかりが悪くなった
ヘッドランプが暗くなった

レッドカード
突然エンジンが
かからなくなります

●交換期:約2年
●作業:15分

走る!曲がる!止まる!
タイヤ交換

クルマが走れるのもタイヤのおかげです

イエローカード
ひび割れ・傷がある
ミゾが深くスリップラインが出た
雨の日にタイヤがスリップ

レッドカード
クルマの
暴走
止まる
重大事故に
つながります

●交換期:約2万km
●作業:約20分

エンジンを冷却しています
ファンベルト交換

エアコン・パワステなども恩恵にあずかって
います

イエローカード
エンジンをかけると
「キュルキュル」と音がする

レッドカード
オーバーヒート

●交換期:約2万km
●作業:約1時間

都会のホコリを貯めています
エアエレメント交換

エンジンもきれいな空気を求めています。
たつぶりの空気が元氣なパワーのもとです。

イエローカード
加減が悪くなった
最近燃費が悪くなった
マフラーから黒い排気

レッドカード
エンジン内部の
劣化と出力低下

●交換期:約2万km
●作業:約1時間

“走り屋さん”にご注意
パワステオイル交換

ハンドルを操作する力を補助している
オイルです。

イエローカード
最近ハンドルが重くなった

レッドカード
パワステ装置の
故障

※電動パワステには
あてはまりません
●交換期:約2年又は
2万km
●作業:約15分

大切なメンテナンスです
ブレーキオイル交換

クルマのブレーキはオイルの油圧で作動します

イエローカード
最近ブレーキの効きが甘い
ペダルがフワフワする

レッドカード
追突事故などの
重大事故

※修理しないと車検は不合格
●交換期:約3万km
又は3年
●作業:約15分

「止まる」は安全の基本です
ディスクパッド交換

身を削りながら働いています。お早目に交換しましょう

イエローカード
ブレーキの効きが甘い
走行中に「キツキツ」と
断続的な音がする

レッドカード
追突事故などの
重大事故

※修理しないと車検は不合格
●交換期:約3万km
又は3年
●作業:約30分

走行が思うようにならない
ホイールバランス調整

走行中にハンドルをとられたり、ふらつきたり、
タイヤの片べりなどはタイヤバランスのくずれです。

レッドカード
重大事故につながります

●交換期:緊急調整
●作業:約30分

プラグ交換

正しい火花が出なければ、
エンジンも不調になります。
エンジン効率と燃費が回復
します。

●交換期:約2万km又は約2年
●作業:約15分

ワイパーゴム交換

ワイパーゴムは太陽光・水分で劣化しやすいので、
ひび割れ、端の部分が
切れていたら交換です。

●交換期:約1年
●作業:約10分

キズ・へこみ修理

小さなキズ・へこみはすぐ直ります。
見積は無料ですのでご相談ください。
事故などの大きな損傷もご相談下
さい。リサイクル部品での修理もう
けたまわります。

エアコンの消臭処理

エアコンガスタージ
ボディーコート

ウィンドリペア

飛び石によるウィンドのキズは車検
にとりません。小さなキズなら交換
するよりお得です。

●作業:
約1時間30分

●車検オプション料金は車種によって料金が異なります、詳しくは見積時、又はお電話にてお問い合わせ下さい。

しあわせ仲間

(有) 加藤自動車

TEL(0532)31-3244

